Sammanträdesprotokoll Samhällsbyggnadsnämnden

2026-02-12 kl. 08:45-16:20 Sessionssalen, Stadshuset

§§ 18-35

Beslutande

Ambjörn Lennartsson (M) ordförande, Tony Pettersson (S) vice ordförande, Lennart Nilsson (SD), Svante Schultz (VT), Jörgen Josefsson (KD), Ulf Alteg (M), Stig Norberg (SD) §§ 18-22 & 24, Anders Jakobsson (VT), Monica Staadig (S) §§ 18-22 & 24, Sofie Spetz (S)

Tjänstgörande ersättare

Marie Kling (S), Micael Nilsson (S) §§ 23 & 25-35, Fredrik Johansson (SD) §§ 23 & 25-27

Ersättare

Fredrik Johansson (SD) §§ 18-22 & 24, Micael Nilsson (S) §§ 18-22 & 24, Per Wiklund (V)

Tjänstepersoner

Per Garenius samhällsbyggnadschef, Jörgen Nyström avdelningschef Hållbar utveckling, Johan Lagersten nämndsekreterare, Christoffer Axelsson enhetschef gata/park § 21, Peter Lann utvecklingsledare § 23, Mats Olsson förvaltningsekonom §§ 23 & 27, Frida Åsberg mark- och exploateringsingenjör § 33, Lars Unoson § 34

Övriga

Johan Grip projektledare (Startpoint) § 22, Peter Sundell projektledare (Bengt Dahlgren) §§ 24 & 27, Niclas Ljungblom projektledare (Bengt Dahlgren) § 30

Justering

Utses att justera: Sofie Spetz (S)

Justeringens tid: 2026-02-17

Lennart Ambjörnsson (M), ordförande

Johan Lagersten, sekreterare

Sofie Spetz (S), justerare

Anslag/bevis

Protokollet tillkännages genom anslag: 2026-02-18 – 2026-03-12

Nämnd/styrelse: Samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum: 2026-02-12

Protokollet förvaras: Stadshuset, Tidaholm

Johan Lagersten

Innehållsförteckning

§ 18	Information om rapporter	4
§ 19	Information om delegationsbeslut	5
§ 20	Information från förvaltningen	6
§ 21	Beslut om återrapportering gällande nämndinitiativ om snöröjning och halkbekämpning	7
§ 22	Information om genomlysning av serviceavdelningen	8
§ 23	Beslut om samhällsbyggnadsnämndens verksamhetsberättelse avseende år 2025	9
§ 24	Beslut om slutrapport för investeringsprojekt simhallen	10
§ 25	Beslut om slutrapport för investeringsprojekt förskola Ekedalen	11
§ 26	Beslut om samråd gällande detaljplan avseende Helliden 2:1 m.fl , Södra Helliden etapp 4	12 - 13
§ 27	Beslut om medel för sanering och ökade projekteringskostnader på stationshusområdet	14 - 16
§ 28	Beslut om bygglov för tillbyggnad av enbostadshus	17 - 19
§ 29	Beslut om att ingå medfinansieringsavtal med Trafikverket avseende gång- och cykelväg längs väg 2874, Tidaholm – korsning väg 26 (etapp 1 Tidaholm–Ekedalen)	20 - 21
§ 30	Beslut om projektering avseende etapp 1 av gång- och cykelväg till anstalten i Tidaholm, investeringsprojekt Skogsholmsvägen	22 - 23
§ 31	Information om strukturplan för att utveckla stadskärnan och Tidan	24
§ 32	Information om strategiska utvecklingsprojekt för Byggnadsvårdsåret 2025	25
§ 33	Beslut om fortsatt hantering gällande försäljning av Ekedalens gamla förskola	26 - 27
§ 34	Beslut om förstudierapport gällande omledning av Vamman	28 - 29
§ 35	Nämndinitiativ om kollektivtrafik mellan Hjo och Tidaholm	30

§ 18 Information om rapporter

SBN 2026/11

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- Nämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

SBN 2026/14	Kommunstyrelsen § 2/2026 – Beslut om antagande av riktlinje för krigsorganisation och krigsplacering.
SBN 2026/57	Kultur och fritidsnämnden KFN 2024/80 – Begäran om yttrande om riktlinje för konstnärlig utsmyckning i offentlig miljö.

Förslag till beslut

- Nämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Beslutsunderlag

〉 Tjänsteskrivelse, ”Information om rapportlista”, nämndsekreterare Johan Lagersten, 2026-02-05.

§ 19 Information om delegationsbeslut

SBN 2026/36

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- Nämnden beslutar att godkänna redovisningen av anmälda delegationsbeslut samt att lägga dem till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen anmäler delegationsbeslut som fattats sedan kallelsen till nämndens sammanträde 2026-01-09.

Förslag till beslut

- Nämnden beslutar att godkänna redovisningen av anmälda delegationsbeslut samt att lägga dem till handlingarna.

Beslutsunderlag

〉 Tjänsteskrivelse, ”Information om delegationsbeslut”, nämndsekreterare Johan Lagersten, 2026-02-05
〉 Anmälan av delegationsbeslut – Administratör
〉 Anmälan av delegationsbeslut – Anställningsbeslut
〉 Anmälan av delegationsbeslut – Arbetsutskottet
〉 Anmälan av delegationsbeslut – Bygglovshandläggare
〉 Anmälan av delegationsbeslut – Miljö-, hälsoskydds- och livsmedelsinspektörer
〉 Anmälan av delegationsbeslut – Samhällsbyggnadschef
〉 Anmälan av delegationsbeslut – Tillståndsenheten i Samverkan
〉 Anmälan av delegationsbeslut – Utredningsledare
〉 Attestlista för samhällsbyggnadsnämnden, 2026-02-01.

§ 20 Information från förvaltningen

SBN 2026/9

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- Nämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen informerar nämnden om pågående arbete.

- Genomlysning av serviceavdelningen.
- Nuläge handelsetablering och ny kommunverkstad.
- Frågan om tillsynsverksamheten och Länsstyrelsens föreläggande.

Förslag till beslut

- Nämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Beslutsunderlag

〉 Tjänsteskrivelse, ”Information från förvaltningen”, nämndsekreterare Johan Lagersten, 2026-02-05.

§ 21 Beslut om återrapportering gällande nämndinitiativ om snöröjning och halkbekämpning

SBN 2026/72

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- Nämnden beslutar att godkänna förvaltningens redogörelse och handlingsplan.

Sammanfattning av ärendet

Under nämndens sammanträde den 15/1 väckte ordföranden ett nämndinitiativ om att stärka kommunens halkbekämpning. Förvaltningen ska redovisa genomförda och planerade åtgärder inom gata/park samt ta fram en handlingsplan som visar hur tilldelad budgetökning ska omsättas i förbättrade leveranser. Handlingsplanen ska bland annat beskriva behov, prioriteringar, effektiviseringar och utvecklingsmöjligheter inför kommande säsonger.

Förvaltningen redogjorde under sammanträdet för hur arbetet bedrivs, samt lämnade förslag på olika förbättringar.

Förslag till beslut

- Nämnden beslutar att godkänna förvaltningens redogörelse och handlingsplan.

Beslutsunderlag

〉 Tjänsteskrivelse, ”Återrapportering gällande nämndinitiativ om snöröjning och halkbekämpning”, nämndsekreterare Johan Lagersten, 2026-02-05.
〉 Samhällsbyggnadsnämndens beslut § 17/2026, ”Nämndinitiativ om uppdrag att ta fram handlingsplan för förbättrad halkbekämpning”, 2026-01-15.

§ 22 Information om genomlysning av serviceavdelningen

SBN 2026/9

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- Nämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Mot bakgrund av vissa svårigheter och utmaningar kopplade till serviceavdelningens nuvarande organisatoriska struktur, samt dess gränssnitt mot övriga delar av förvaltningen, har en extern genomlysning pågått med extern hjälp under hösten. Uppdraget har utförts av konsultföretaget Startpoint.

Arbetet har under hösten bland annat omfattat ett stort antal intervjuer med politik, berörda funktioner och medarbetare.

Genomlysningen kommer att utgöra ett viktigt underlag för förvaltningens fortsatta arbete med att utveckla organisationen. Det kan komma att inkludera förslag till justeringar av den organisatoriska strukturen. Rapporten bedöms också kunna identifiera eventuella områden där ytterligare resursförstärkning kan behövas.

Under nämndens sammanträde deltog projektledare Johan Grip från Startpoint och informerade om genomlysningens genomförande och resultat.

Förslag till beslut

- Nämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Beslutsunderlag

〉 Tjänsteskrivelse, ”Information om genomlysning av serviceavdelningen”, nämndsekreterare Johan Lagersten, 2026-01-26.

§ 23 Beslut om samhällsbyggnadsnämndens verksamhetsberättelse avseende år 2025

SBN 2026/2

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- Nämnden beslutar att godkänna upprättad verksamhetsberättelse samt att överlämna den till kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Enligt den av kommunfullmäktige antagna strategisk plan och budget skall nämnden i årets början besluta om verksamhetsberättelse för nämnden avseende föregående år, samt att överlämna den till kommunstyrelsen.

Förslag till beslut

- Nämnden beslutar att godkänna upprättad verksamhetsberättelse samt att överlämna den till kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

〉 Tjänsteskrivelse, ”Beslut om verksamhetsberättelse för samhällsbyggnadsnämnden avseende år 2025”, nämndsekreterare Johan Lagersten, 2026-02-05.
〉 Verksamhetsberättelse för samhällsbyggnadsnämnden avseende år 2025.

Sändlista

Kommunstyrelsen

§ 24 Beslut om slutrapport för investeringsprojekt simhallen

SBN 2026/81

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- Nämnden beslutar att godkänna upprättad slutrapport för investeringsprojekt renovering av simhallen.

Sammanfattning av ärendet

Arbete med investeringsprojektet renovering av simhallen har slutförts. En slutrapport föreligger nu nämnden för godkännande, samt för att bifogas med verksamhetsberättelse för år 2025.

Renoveringen av den äldsta delen av badhuset genomfördes för att möta dagens krav på simundervisning och tillgänglighet. Projektet slutfördes inom budget men vissa planerade delar – såsom fasadbyte och drunkningslarm – fick utgå av ekonomiska skäl. Arbetet försenades av entreprenadrelaterade orsaker och färdigställdes sju månader senare än avtalat; badet kunde öppna i augusti 2025 och invigdes i oktober samma år.

Samarbetet mellan entreprenör och beställare präglades av otydligheter i kontraktstolkning, vilket påverkat både genomförande och resultat, men slutprodukten bedöms ändå hålla en tekniskt och funktionellt acceptabel nivå.

Renoveringen har gett verksamheten bättre förutsättningar, med ökande kundunderlag och möjlighet att bredda utbudet. Driftsorganisationen har fått nödvändiga genomgångar och rutiner för felrapportering under garantitiden. Kvarstående frågor rör främst åtgärder enligt efterbesiktning och hantering av den höj- och sänkbara bottnen.

Förslag till beslut

- Nämnden beslutar att godkänna upprättad slutrapport för investeringsprojekt renovering av simhallen.

Beslutsunderlag

〉 Tjänsteskrivelse, ”Beslut om slutrapport för investeringsprojekt renovering av simhallen”, nämndsekreterare Johan Lagersten, 2025-02-05.
〉 Slutrapport investeringsprojekt renovering av simhallen, projektledare Peter Sundell.

Sändlista

Kommunstyrelsen, bifogas med verksamhetsberättelse för samhällsbyggnadsnämnden för år 2025.

§ 25 Beslut om slutrapport för investeringsprojekt förskola Ekedalen

SBN 2026/82

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- Nämnden beslutar att godkänna upprättad slutrapport för investeringsprojekt Ekedalens förskola.

Sammanfattning av ärendet

Arbetet med investeringsprojektet ny förskola i Ekedalen har slutförts. En slutrapport föreligger nu nämnden för godkännande, samt för att bifogas med verksamhetsberättelse för år 2025.

Den nya förskolan i Ekedalen har genomförts enligt planerade mål och uppfyller verksamhetens behov fullt ut. Projektet slutfördes inom den fastställda budgeten på 32,5 miljoner kronor, med ett utfall på 29,5 miljoner kronor, trots kostnadsökningar kopplade till omvärldsläget. Tidsplanen försköts tre månader på grund av långsam beslutsgång, men verksamheten kunde ta över lokalerna före jul 2024.

Projektet hade hög komplexitet, särskilt kopplat till markförhållanden, dagvattenlösningar och angöringsfrågor, men dessa hanterades framgångsrikt. Förskolan ger nu kommunen moderna, hållbara och verksamhetsanpassade lokaler med goda förutsättningar för effektiv drift och samverkan. Drift- och underhållsdokumentation har överlämnats, men vissa finjusteringar av styr- och övervakningssystem återstår.

Projektet bygger vidare på erfarenheter från tidigare förskolebyggen och rekommenderar fortsatt användning av totalentreprenad samt att driften tilldelas tillräckliga resurser för långsiktigt underhåll.

Förslag till beslut

- Nämnden beslutar att godkänna upprättad slutrapport för investeringsprojekt Ekedalens förskola.

Beslutsunderlag

〉 Tjänsteskrivelse, ”Beslut om slutrapport för investeringsprojekt Ekedalens förskola”, nämndsekreterare Johan Lagersten, 2025-02-05.
〉 Slutrapport investeringsprojekt förskolan i Ekedalen, byggprojektledare Peter Eriksson.

Sändlista

Kommunstyrelsen, bifogas med verksamhetsberättelse för samhällsbyggnadsnämnden för år 2025.

§ 26 Beslut om samråd gällande detaljplan avseende Helliden 2:1 m.fl , Södra Helliden etapp 4

SBN 2023/415

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- Nämnden beslutar att godkänna upprättade planhandlingar för del av Helliden 2:1 m.fl. och ge förvaltningen i uppdrag att genomföra samråd enligt plan- och bygglagen (2010:900), PBL.

Sammanfattning av ärendet

Nämnden ska säkerställa god planberedskap och ett fortsatt utbud av bostadstomter i kommunen. Då huvuddelen av villatomterna i Rosenbergområdet nu har sålts behöver nya småhuslägen möjliggöras i enlighet med översiktsplan 2030, som anger att framtida bebyggelseutveckling i stor utsträckning ska ske i Tidaholms tätort och i riktning mot Hellidenområdet.

Nämnden har tidigare genomfört en jämförelsestudie av utvecklingsområden A–G, studien resulterade i två lämpliga områden: område F (Södra Helliden etapp 4) och område E (Västra Helliden). Båda bedömdes möjliga att planlägga med god planekonomi, men område E kräver utredning av ett servitut för starkströmsledning.

Efter samlad avvägning föreslår förvaltningen att planläggning går vidare för område E, kallat Södra Helliden etapp 4. Detaljplanen upprättas med standardförfarande enligt PBL och bedöms kunna antas under tredje kvartalet 2026.

Planhandlingar har tagits fram och nämnden beslutar att detaljplanen för del av Södra Helliden 2:1 m.fl. ställs ut för samråd.

Förslag till beslut

- Arbetsutskottet beslutar att föreslå nämnden besluta att godkänna upprättade planhandlingar för del av Helliden 2:1 m.fl. och ge förvaltningen i uppdrag att genomföra samråd enligt plan- och bygglagen (2010:900), PBL.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott § 4/2026, ”Beslut om samråd gällande detaljplan avseende Helliden 2:1 m.fl , Södra Helliden etapp 4”, 202601-28.
- Tjänsteskrivelse, ”Beslut om samråd gällande detaljplan för del av Södra Helliden 2:1 m.fl.”, planarkitekt Madeleine Turén-Liljedahl, 2025-01-19.
- Plankarta del av Helliden 2 1 m.fl., 2026-01-20
- Planbeskrivning Södra Helliden samrådshandling, 2026-01-22.
- Undersökning om miljöpåverkan, 2024-02-22
- Slutrapport arkeologisk utredning Södra Helliden e4, Jönköpings länsmuseum, 2024-02-13.
- Dagvattenutredning, Sweco, 2025-09-22

- PM Geoteknik, Green Consulting, 2024-09-27
- MUR Geoteknik, Green Consulting, 2024-09-27
- PM Geoteknik Helliden 2:1, SL Geo, 2025-02-19
- MUR Geoteknik, SL Geo, 2025-02-19
- Naturvärdesinventering vid Södra Helliden, Sundh Miljö, 2023-10-17
- Översiktlig häckfågelinventering Södra Helliden, Sundh Miljö, 2025-07-28
- Groddjursinventering Södra Helliden, Sundh Miljö, 2025-07-29
- Förprojektering, Sweco, 2025-08-22
- Visualisering Södra Helliden, etapp 4, 2025-12-11

§ 27 Beslut om medel för sanering och ökade projekteringskostnader på stationshusområdet

SBN 2025/483

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- Nämnden beslutar att:
  - godkänna den kombinerade förstudien och projekteringsbesluten i efterhand för projektet ny busstation i Tidaholms tätort.
  - föreslå kommunfullmäktige besluta att godkänna den kombinerade förstudien/projekteringsbesluten.
  - föreslå kommunstyrelsen besluta att omdisponera medel från investeringsreserven 2026 under förutsättning att projekteringen godkänns av kommunfullmäktige.

Sammanfattning av ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har sedan flera år arbetat med ett projekt för att utveckla stationshusområdet i syfte att stärka pendlingsmöjligheter, skapa ett modernt resecentrum och frigöra nuvarande busstationsområdet för framtida bostadsbebyggelse genom markanvisningsavtal.

Projektet knyter an till två av fullmäktiges strategiska mål:

- *Tidaholms kommun bedriver ett strategiskt arbete för utveckling av pendlingsmöjligheterna mellan Tidaholms kommun och större tätorter i närområdet.*
- *Tidaholms kommun skapar förutsättningar för byggnation av minst 65 bostäder till och med år 2027, samt erbjuder de plan och markförutsättningar som krävs.*

Projektet påbörjades 2025 genom användning av nämndens potter för bostadsexploatering samt extern samfinansiering från Trafikverket/Västtrafik. Därmed följdes inte kommunens ordinarie investeringsprocess, som kräver beslut om förstudie och projektering innan projektstart. För att ställa projektet i fas med processen krävs nu ett kombinerat förstudie- och projekteringsbeslut i efterhand för att läka beslutsgången.

Under byggnationen har omfattande markföroreningar påträffats, vilket medfört betydande saneringskostnader. Dessa överstiger den tidigare projektbudgeten. Totala projektmedel uppgår till 20,2 mnkr, medan ackumulerade och prognosticerade kostnader beräknas till cirka 25 mnkr. Underskottet uppskattas därför till omkring 5 mnkr. För att möjliggöra fortsatt genomförande krävs både att kommunfullmäktige anvisar de 3 mnkr som finns i Strategisk plan och budget 2026 samt att kommunstyrelsen får möjlighet att ta investeringsreserven i anspråk för resterande merkostnader.

Busstationsprojektet är en förutsättning för att frigöra nuvarande busstationsområdet och därmed möjliggöra byggnation av minst 65 bostäder i centralt läge, i enlighet med kommunfullmäktiges mål. Den nya anläggningen bidrar också till ett tryggare och mer funktionellt kollektivtrafiknav.

Samhällsbyggnadsnämnden behöver därför fatta beslut om förstudie och projektering i efterhand samt initiera den fortsatta finansieringskedjan via kommunstyrelsen och kommunfullmäktige.

Saneringen pågår och fördröjda politiska beslut riskerar ytterligare kostnader i entreprenaden. Samtidigt är delar av anläggningen (bl.a. pendelparkering) redan färdigställda, och projektet kan färdigställas om finansieringen säkras.

Förslag till beslut

- Nämnden beslutar att:
    - godkänna den kombinerade förstudien och projekteringsbesluten i efterhand för projektet ny busstation i Tidaholms tätort.
    - föreslå kommunfullmäktige besluta att godkänna den kombinerade förstudien/projekteringsbesluten.
    - föreslå kommunstyrelsen besluta att omdisponera medel från investeringsreserven 2026 under förutsättning att projekteringen godkänns av kommunfullmäktige.
- Svante Schultz (VT) föreslår nämnden besluta att inte godkänna den kombinerade förstudien/projekteringen.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns två förslag till beslut, ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, ”Beslut om ny busstation med ett kombinerat förstudie- och projekteringsbeslut i efterhand, samt med beskrivning av avvikelse från ordinarie investeringsprocess”, verksamhetsutvecklare Johan Lagersten, 2026-01-31.
- Strategisk plan och budget 2026-2028.
- Samhällsbyggnadsnämndens verksamhetsplan och detaljbudget avseende 2026.
- Samhällsbyggnadsnämndens beslut § 100/2025, ” Beslut om tilldelning av totalentrepenad för nytt resecentrum (Tulpanen 8 mfl)”, 2025-06-05.
- Kommunstyrelsens beslut § 70/2025, ”Beslut om försäljning av fastighet Innerstaden 2:16”, 2025-04-09.
- Kommunstyrelsens beslut § 69/2025, ”Beslut om förvärv av fastighet Tulpanen 8”, 2025-04-09.
- Samhällsbyggnadsnämndens beslut § 21/2025,”Beslut om antagande av detaljplan för Tulpanen 8 (Preem-tomten, stationshusområdet)”, 2025-02-06.
- Samhällsbyggnadsnämndens beslut § 12/2024, ”Beslut om förlängning av markanvisningsavtal för stationshusområdet”, 2024-01-11.
- Avtal, ”Avtal om markanvisning Innerstaden 2:16 och del av Innerstaden 2:1”, undertecknat av de bägge avtalsparterna 2022-03-02, tilldelat i beslut SBN 2021-05-20.

Reservation

VT reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag och lämnar följande motivering:

”Vi Tidaholm anser att det är fel beslut att flytta busstationen, man bör istället gå vidare med förslag 1 av de 4 förslagen som i tidigare skede utretts som innebär att:

- Preemtomten byggs ut med ny bostadsbebyggelse.
- Busstationen ligger kvar i oförändrat läge.
- Godsmagasinet byggs om och dockas med ny möjlig bebyggelse för verksamheter.
- Ernst Kjellgrens plats utvecklas till centrumnära park och mötesplats.
- Kv. Järnskog byggs ut enligt befintliga planer.”

Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet och lämnar följande motivering:

”Vår inställning på beslutspunkt 2025/483 grundar sig på vårat tidigare ställningstagande i projektet”.

Sändlista

Kommunstyrelsen

§ 28 Beslut om bygglov för tillbyggnad av enbostadshus gällande fastigheten Välten 11

BYGG.2026.5

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- Nämnden beslutar att:
  - bevilja bygglov med stöd av 9 kap 56 § plan- och bygglagen (2010:900) PBL.
  - åtgärden får inte påbörjas innan nämnden har lämnat ett startbesked.
  - avgiften för bygglovet fastställs till 7 657 kr.

Sammanfattning av ärendet

Enligt sökt bygglov önskar man uppföra en tillbyggnad i form av ett inglasat uterum på ca 37 kvm. Föreslagna åtgärder bedöms uppfylla tillämpliga bestämmelser i 2 och 8 kap. PBL och att bygglov kan beviljas.

Gällande Stadsplan för fastigheten Spl 74-05-30. Stadsplanebestämmelser för fastigheten är **BFII**, vilket betyder att det får uppföras fristående bostadshus i två plan.

Huvudbyggnad får ej överstiga 160 kvm byggnadsarea. Fristående uthus eller gårdsbyggnad får ej uppta större sammanlagd area än 30 kvm. Bostadshuset har idag en byggnadsarea om ca 160 kvm, vilket innebär att byggrätten enligt stadsplanen är fullt utnyttjad. Stadsplanen antogs 1964 och detaljplanens genomförandetid har därmed gått ut.

Delar av stadsplanen Spl 74-05-30 gäller i hop med S127. I denna har utnyttjandegraden utökats till att högst 30 procent av tomtytan får bebyggas. Fastigheten har en area på 1566 kvm, i detta fall skulle det betyda 470 kvm av fastigheten får bebyggas.

Åtgärden är sådan att berörda har underrättats om ansökan och getts tillfälle att yttra sig (enligt 9 kap. 94 § plan- och bygglagen). Ägare av och boende på fastigheterna [redacted] samt [redacted] har bedömts vara berörda. Inga negativa synpunkter har inkommit.

Avståndet mellan fastighetsgräns och tillbyggnaden uppgår till cirka 16 meter. Avvikelsen kan betraktas som liten och förenlig med planens syfte

Förslag till beslut

- Arbetsutskottet beslutar att föreslå nämnden besluta att:
  - bevilja bygglov med stöd av 9 kap 56 § plan- och bygglagen (2010:900) PBL.
  - åtgärden får inte påbörjas innan nämnden har lämnat ett startbesked.
  - avgiften för bygglovet fastställs till 7 657 kr.

Beslutsunderlag

› Beslut samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott § 12/2026, ”Beslut om bygglov för tillbyggnad av enbostadshus”, 2026-01-28.

- Fasadritning med tillbyggnad
- Fasadritning
- Planritning
- Situationsplan
- Sektionsritning
- Fakturaunderlag lov

Sändlista

Den beslutet berör.

Upplysningar

Ett bygglov upphör att gälla enligt 9 kap. 43§ PBL, om den åtgärd som lovet avser inte har påbörjats inom två år och avslutats inom fem år från den dag beslutet vann laga kraft.

Avgiften för bygglovet är 7 657 kr i enlighet med fastställd taxa av kommunfullmäktige. Tidsfristen började löpa 2026-01-09 och beslut fattades 2026-02-12, vilket innebär att lagstadgade tidsfrister för handläggningen har hållits. Avgiften har inte reducerats med stöd av 12 kap. 8 a § plan- och bygglagen (2010:900).

Hur avgiften är fastställd framgår av bilaga. Avgiften faktureras separat.

Påbörjande och giltighetstid

Åtgärderna får inte påbörjas förrän samhällsbyggnadsnämnden har lämnat ett startbesked (enligt 10 kap. 3 § PBL).

Hur man överklagar Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Om du vill överklaga detta beslut ska du ställa ditt överklagande till Länsstyrelsen, men skicka det till:

Tidaholms kommun
Samhällsbyggnadsnämnden
522 83 Tidaholm

Samhällsbyggnadsnämnden måste få ditt överklagande inom tre (3) veckor från den dag du fick del av beslutet för att ditt överklagande ska kunna prövas. Om ditt överklagande inkommit i tid till Samhällsbyggnadsnämnden skickas det vidare till länsstyrelsen.

Tala i ditt överklagande om vilket beslut du vill överklaga, beslutets ärendenummer samt datum för beslutet. Tala också om vilken ändring du vill ha i beslutet, och skäl för ändring av beslutet. Om du har några handlingar som du vill använda som grund för ändring av beslutet ska dessa skickas in tillsammans med ditt överklagande.

Uppge ditt namn, personnummer alternativt organisationsnummer, postadress (hem och arbete), e-postadress och telefonnummer (hem, mobil och arbete). Om du anlitar ett ombud eller har en ställföreträdare ska dennes namn, postadress, e-postadress och telefonnummer (mobil och arbete) anges.

Ytterligare upplysningar kring överklagande lämnas av Samhällsbyggnadsnämnden, telefon 0502-60 60 00.

§ 29 Beslut om att ingå medfinansieringsavtal med Trafikverket avseende gång- och cykelväg längs väg 2874, Tidaholm – korsning väg 26 (etapp 1 Tidaholm–Ekedalen)

SBN 2020/121

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- Nämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta att godkänna medfinansieringsavtal mellan Tidaholms kommun och Trafikverket avseende Trafikverkets projekt TRV 2025/142117 med gång- och cykelväg längs väg 2874, Tidaholm – korsning väg 26 (etapp 1 Tidaholm–Ekedalen).

Sammanfattning av ärendet

Tidaholms kommun föreslås ingå ett bindande avtal om samfinansiering med Trafikverket för byggandet av en gång- och cykelväg längs väg 2874 mellan Tidaholms tätort och korsningen med väg 26, som första etapp i stråket Tidaholm–Ekedalen. Projektet möjliggörs genom Västra Götalandsregionens regionala gång- och cykelvägspaket och kräver kommunal medfinansiering för att kunna genomföras. Kommunfullmäktige antog en avsiktsförklaring i december 2025, och Trafikverket har nu tagit fram avtalsutkast samt en tidig kostnadskalkyl, vilket innebär att formellt beslut om medfinansieringsavtal behöver fattas.

Avtalet innebär att Trafikverket ansvarar för hela processen – planläggning, projektering, upphandling och genomförande – samt framtida drift, underhåll och reinvesteringar. Kommunens ansvar begränsas till 50 procent av kostnaderna för bygghandling och produktion. Den tidiga kalkylen anger motsvarande cirka 11,6 mnkr (prisnivå februari 2025). Kostnaden är indexreglerad och kommer att justeras fram till genomförande. Trafikverket står för hela kostnaden för vägplaneskedet, och vid kostnadsökningar över 30 procent finns möjlighet till omförhandling.

Projektet bedöms ge betydande trafiksäkerhetsvinster, särskilt för oskyddade trafikanter, barn och ungdomar. Den nya gång- och cykelvägen skapar en trygg och sammanhållen förbindelse som i dag saknas och främjar ökad cykling, minskade utsläpp och förbättrad folkhälsa. Åtgärden ligger i linje med kommunens översiktsplan (ÖP2030) och stärker kopplingen mellan Ekedalen och Tidaholms tätort.

Trafikverket har identifierat en planläggningsrisk då etappen är en del av en större sträcka, men bedömer att risken kan hanteras genom tidigt samråd och tydliggörande av nyttorna. Om vägplanen inte fastställs och projektet därmed inte kan genomföras bär kommunen ingen ekonomisk risk.

Sammanfattningsvis möjliggör projektet ett viktigt steg för ökad trafiksäkerhet, hållbar mobilitet och ett mer sammanhängande gång- och cykelvägnät. Ett medfinansieringsavtal behöver godkännas för att projektet ska kunna gå vidare.

Förslag till beslut

- Nämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta att godkänna medfinansieringsavtal mellan Tidaholms kommun och Trafikverket avseende Trafikverkets projekt TRV 2025/142117 med gång- och cykelväg längs väg 2874, Tidaholm – korsning väg 26 (etapp 1 Tidaholm–Ekedalen).

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, ”Beslut om att ingå medfinansieringsavtal med Trafikverket avseende gång- och cykelväg längs väg 2874, Tidaholm – korsning väg 26 (etapp 1 Tidaholm–Ekedalen)”, verksamhetsutvecklare Johan Lagersten, 2026-02-05.
- Avstämningsunderlag, ”GC-väg längs väg 2874 Tidaholm- korsning väg 26 (etapp 1 Tidaholm-Ekedalen), Trafikverket, 2026-01-09.
- Totalkostnadskalkyl, ”Bilaga 1 - underlagskalkyl GC-väg längs väg 2874 Tidaholm-korsning väg 26”, Trafikverket, 2026-01-09.
- Avtalsutkast, ”Medfinansieringsavtal gång- och cykelväg längs väg 2874 Tidaholm-korsning väg 26 (etapp 1 GC-väg Tidaholm-Ekedalen), Tidaholms kommun”, Trafikverket, 2026-01-08.
- Kommunfullmäktiges beslut § 166/2025, ”Beslut om avsiktsförklaring avseende medfinansiering av gång- och cykelväg mellan Tidaholm och Acklingakorset”, 2025-12-15.
- Samhällsbyggnadsnämndens beslut § 121/2025, ”Beslut om avsiktsförklaring avseende medfinansiering av gång- och cykelväg från Tidaholm till väg 26 vid Acklingakorset”, 2025-10-09.

Sändlista

Kommunstyrelsen

§ 30 Beslut om projektering avseende etapp 1 av gång- och cykelväg till anstalten i Tidaholm, investeringsprojekt Skogsholmsvägen

SBN 2023/264

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- Nämnden beslutar att:
    - godkänna projekteringen samt att överlämna den till kommunfullmäktige.
    - föreslå kommunfullmäktige besluta att:
        - dela upp investeringsprojekt Skogsholmsvägen i två etapper.
        - godkänna projektering för etapp 1 av investeringsprojekt Skogsholmsvägen.
        - uppdra till samhällsbyggnadsnämnden att genomföra etapp 1 av investeringsprojekt Skogsholmsvägen.

Sammanfattning av ärendet

Kriminalvårdens utökning av verksamheten i Tidaholm har skapat ett ökat behov av säkra möjligheter för cykelpendling till anstalten. För att möta detta tog samhällsbyggnadsnämnden 2023 fram en förstudie om ny gång- och cykelväg längs Skogsholmsvägen samt en säker överfart över Västra Ringvägen. Kommunfullmäktige godkände förstudien den 29 januari 2024 och avsatte 6,5 mnkr för projektering.

Under projekteringen 2024–2025 kunde markavtal tecknas med samtliga berörda fastighetsägare utom en, vilket omöjliggjorde genomförande av hela sträckan enligt förstudien. Kostnadsprognosen steg samtidigt i samband med upphandling, vilket ledde till att projektet pausades och återremitterades för vidare utredning.

Förvaltningen bedömer att ett etappvis genomförande bäst uppfyller kommunfullmäktiges intentioner. Etapp 1 kan genomföras 2026 och omfattar en ny gång- och cykelväg längs Västra Ringvägen mellan Lek & Hoj och Jem & Fix, inklusive en säker cykelpassage över Västra Ringvägen samt gc-länk till Skogsholmsvägen. Den avslutande delen leds på befintlig gata för att undvika den fastighet där markavtal saknas. Markförutsättningarna är klara för denna etapp.

Åtgärden förbättrar trafiksäkerheten i närtid, minskar olycksrisken vid den mest utsatta passagen och stärker möjligheterna till cykelpendling för boende och anställda. Genomförandet kan ske under 2026 med planerad slutbesiktning i oktober. Investeringskostnaden för etappen uppgår till cirka 6 mnkr (B-kalkyl).

Sammantaget innebär en etappvis lösning att kommunen kan ta ett första steg i att fullfölja förstudien, säkerställa viktiga trafiksäkerhetsåtgärder och behålla handlingsutrymme för en framtida komplett lösning. Förvaltningen föreslår därför att etapp 1 genomförs under 2026.

Förslag till beslut

- Nämnden beslutar att:
    - godkänna projekteringen samt att överlämna den till kommunfullmäktige.
    - föreslå kommunfullmäktige besluta att:
        - dela upp investeringsprojekt Skogsholmsvägen i två etapper.
        - godkänna projektering för etapp 1 av investeringsprojekt Skogsholmsvägen.
        - uppdra till samhällsbyggnadsnämnden att genomföra etapp 1 av investeringsprojekt Skogsholmsvägen.

Beslutsunderlag

〉 Tjänsteskrivelse, ”Beslut om projektering avseende etapp 1 av gång- och cykelväg till anstalten i Tidaholm, investeringsprojekt Skogsholmsvägen”, verksamhetsutvecklare Johan Lagersten, 2026-02-04.
〉 Projektdirektiv, investeringsprojekt GC-Skogsholmsvägen (Etapp 1), 2026-02-05.
〉 Totalkostnadsanalys, investeringsprojekt GC-Skogsholmsvägen (Etapp 1), 2026-02-05.
〉 Ekonomifördelning, investeringsprojekt GC-Skogsholmsvägen (Etapp 1), reviderad 2026-01-16.
〉 Karta, cykelpassage GC Västra Ringvägen, 2026-02-05.
〉 PM gällande förutsättningarna för beslutsgången – investeringsprojekt GC-väg anstalten, 2025-10-23 (SBN 2023/264).
〉 Förstudierapport gång- och cykelväg Skogsholmsvägen, upprättad 2023-10-12 (SBN 2023/264).

Sändlista

Kommunstyrelsen

§ 31 Information om strategiska medel för att utveckla stadskärnan samt Tidan

SBN 2025/135

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- Nämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Nämnden tilldelades under 2025 strategiska medel för framtagande av planering till stöd för att utveckla stadskärnan och Tidan. Projektet har genomförts framgångsrikt och förvaltningen informerar om arbetet.

Medlen tilldelades för att förvaltningen avsåg att ta fram en tioårig utvecklingsplan för Tidaholms stadskärna och området kring Tidan. Översiktsplanen betonar behovet av att stärka centrum och göra de vattennära miljöerna mer tillgängliga. En sammanhållen plan behövs för att skapa ett attraktivt promenadstråk mellan stadskärnan, Tidan, Vulcanön och Turbinhusön samt för att utveckla stadens besöksmål och kulturmiljöer.

Utvecklingsplanen ska ge en tydlig riktning för långsiktiga förbättringar och identifiera konkreta åtgärder som kan bidra till en mer levande och hållbar stadskärna. Arbetet genomfördes i samarbete med extern konsult och i samverkan med befintliga nätverk. Planen ska fungera som vägledning för framtida investeringar och insatser i den offentliga miljön.

Förslag till beslut

- Arbetsutskottet beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Beslutsunderlag

〉 Beslut samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott § 5/2026, ”Information om strategiska medel för att utveckla stadskärnan samt Tidan”, 2026-01-28.
〉 Tjänsteskrivelse, ”Information om strategiska medel för att utveckla stadskärnan och Tidan”, nämndsekreterare Johan Lagersten, 2026-01-29.

§ 32 Information om strategiska medel för byggnadsvårdsåret 2025

SBN 2025/133

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- Nämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Nämnden tilldelades under 2025 strategiska medel för framtagande av material för att uppmärksamma byggnadsvårdsåret år 2025. Projektet har genomförts framgångsrikt och förvaltningen informerar om arbetet.

År 2025 är nationellt och europeiskt Byggnadsvårdsår, med fokus på byggnaders betydelse för kulturarv och livsmiljö. Tidaholm har en kulturhistoriskt intressant bebyggelse, och tre förvaltningar – Samhällsbyggnad, Kultur & fritid och Näringsliv – genomförde gemensamma aktiviteter för att lyfta dessa värden.

Under året har ett program genomförts med bland annat föreläsningar, utställningar, husvandringar och en mindre branschmässa. Syftet var bland annat att öka kunskapen om stadens byggnadsarv, stärka stoltheten över Tidaholms identitet och visa hur bevarande bidrar till utveckling och tillväxt.

Förslag till beslut

- Arbetsutskottet beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Beslutsunderlag

〉 Beslut samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott § 6/2025, ”Information om strategiska utvecklingsprojekt för Byggnadsvårdsåret 2025”, 2026-01-28.
〉 Tjänsteskrivelse, ”Information om strategiska medel för byggnadsvårdsåret 2025”, nämndsekreterare Johan Lagersten, 2026-01-26.

§ 33 Beslut om fortsatt hantering gällande försäljning av Ekedalens gamla förskola

SBN 2024/362

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- Nämnden beslutar att:
    - upphäva nämndens beslut SBN § 85/2025 (2025-06-05) rörande försäljning av del av fastigheten Varv 12:11.
    - uppdra till förvaltningen att utreda kostnaderna för att riva och återställa tomten.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade 2025-06-04 att sälja del av Varv 12:11 till den då högstbjudande. Men affären fullföljdes aldrig. Objektet har legat kvar till försäljning via mäklare och nytt anbud har inkommit. För en rättssäker och tydlig beslutskedja bör samhällsbyggnadsnämnden tidigare beslut upphävas och en ny försäljningsprocess genomföras.

Kommunallagen kräver god ekonomisk hushållning och likställighetsprincip. EU:s statsstödsregler kräver att försäljning sker till marknadspris, vilket säkerställs genom öppet anbudsförfarande. Gällande detaljplan anger A-ändamål (förskola som ändamål); en eventuell planändring hanteras via PBL och bekostas av köparen.

Förvaltningen föreslog, utifrån tidigare beslut i SBN och KS, att nämnden genomför försäljning via mäklare i ett öppet anbudsförfarande med tillräcklig publicitet, för att säkerställa marknadspris. Högsta bindande bud skulle antas om inte sakliga skäl föreligger.

Nämnden beslutar att förvaltningen utreder kostnaden för att riva och återställa tomten för att få en komplett bild över möjliga handlingsalternativ.

Förslag till beslut

- Nämnden beslutar att:
    - upphäva nämndens beslut SBN § 85/2025 (2025-06-05) rörande försäljning av del av fastigheten Varv 12:11.
    - uppdra till förvaltningen att genomföra försäljning av fastigheten Varv 12:11 i enlighet med kommunstyrelsens beslut KS § 113/2025 (2025-06-04).
- Jörgen Josefsson (KD) föreslår nämnden besluta att:
    - upphäva nämndens beslut SBN § 85/2025 (2025-06-05) rörande försäljning av del av fastigheten Varv 12:11.
    - uppdra till förvaltningen att utreda kostnaderna för att riva och återställa tomten.

Beslutsgång

Ajournering om 10 minuter begärs.

Ordföranden finner att nämnden bifaller förslag om ajournering.

Ordföranden konstaterar att det finns två förslag till beslut, ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt Josefssons förslag.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, ”Upphävande av tidigare beslut samt uppdrag att genomföra försäljning av Varv 12:11 (Ekedalens gamla förskola)”, mark- och exploateringsingenjör Frida Åsberg, 2026-02-09.
- Samhällsbyggnadsnämndens beslut § 85/2025, ”Beslut om försäljning av fastigheten Varv 12:11 (Ekedalens gamla förskola)”, 2025-06-05.
- Kommunstyrelsens beslut § 113/2025, ”Beslut om försäljning av fastighet Varv 12:11”, 2025-06-04.

§ 34 Beslut om förstudiereapport gällande omledning av Vamman

SBN 2025/294

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- Nämnden beslutar att
    - godkänna förstudien samt att överlämna den till kommunfullmäktige.
    - föreslå kommunfullmäktige att åtgärder enligt aktivitetstabell 1 genomförs.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen har på nämndens uppdrag tagit fram en förstudie för anläggande av ett omledningsdike för Vamman. Syftet med omledningsdiket är att avleda höga vattenflöden utanför Tidaholms tätort för att minska risken för översvämningar kring befintlig och planerad bebyggelse. Åtgärden är en förutsättning både för att möjliggöra detaljplanen för Marbotorp 3:1 m.fl.

Förvaltningen föreslår nämnden att godkänna förstudien och överlämna den till fullmäktige, samt att föreslå fullmäktige genomföra åtgärder utifrån aktivietstabell 1 i förstudien.

Förstudien visar att ett omledningsdike avsevärt förbättrar stadens flödeskapacitet vid höga regnflöden och minskar de översvämningsproblem som återkommande uppstått i centrala delar av Tidaholm. Då möjligheterna till lokal fördröjning inom planområdet är begränsade bedöms ett omledningsdike vara den mest ändamålsenliga och långsiktigt hållbara lösningen för både dagvattenhantering och klimatanpassning.

Kommunen har avsatt investeringsmedel för att genomföra de åtgärder som krävs för att detaljplanen för Marbotorp 3:1 m.fl. ska kunna antas. Förstudien föreslår att dessa medel används för att möjliggöra de fortsatta steg som redovisas i aktivitetstabell 1, såsom projektering, kompletterande utredningar, tillståndsprövning och förberedande moment inför genomförandet av omledningsdiket.

Det bör understrykas att det finns externa medel att söka för finansiering av sådana åtgärder som beskrivs i förstudien. Om förstudien godkänns och nämnden ges ett projekteringsuppdrag kommer förvaltningen undersöka dessa finansieringsmöjligheter.

Under hösten 2025 genomfördes samråd för den aktuella detaljplanen, som omfattar cirka 40 hektar mark avsedd för industri, verksamheter, gator, naturmark och vattenområden. En central fråga i planarbetet har varit hanteringen av dagvatten, skyfall och höga flöden från Vamman. Vamman är redan idag kraftigt belastad vid ihållande regn, vilket medfört återkommande översvämningar i angränsande områden. Detaljplanen får inte medföra ökade flöden i Vamman, vilket också är ett krav från tillsynsmyndigheterna och följer gällande miljökvalitetsnormer.

För att undvika ytterligare belastning föreslås det att ett omledningsdike anläggs väster om planområdet, bakom Tidaholmsanstalten, med återanslutning till Vamman utanför stadsgränsen. Diket ska avleda de flöden som överstiger normalvattenföringen och därmed skydda tätorten mot

översvämning. Då omledningsdiket ligger i direkt anslutning till planområdet kan även detaljplanens dagvattenhantering fördröjas och ledas till diket, vilket möjliggör en kontrollerad avrinning utan negativ påverkan på Vamman.

Utöver de planmässiga behoven omfattas Vamman av flera dikningsföretag från tidigt 1900-tal. Delägarna har uppmärksammat att underhållet är eftersatt och att rensning och röjning behöver genomföras för att uppfylla gällande tillstånd. Dessa åtgärder bör samordnas med anläggandet av omledningsdiket för att säkerställa en effektiv och tidsmässigt samordnad genomförandeprocess.

Då omledningsdiket är avgörande för detaljplanens genomförande, kommunens arbete med klimatanpassning samt för att uppfylla dikningsföretagens krav, behöver arbetet med projektering och vidare utredningar påbörjas skyndsamt. Förstudien utgör det första steget i detta fortsatta arbete och ligger till grund för beslut om projektering, tillståndsansökningar och efterföljande byggnation.

Förslag till beslut

- Nämnden beslutar att
    - godkänna förstudien samt att överlämna den till kommunfullmäktige.
    - föreslå kommunfullmäktige att åtgärder enligt aktivitetstabell 1 genomförs.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, ”Förstudie gällande omledningsdike för Vamman”, planarkitekt Marie Bengtzon, 2026-01-29.
- Förstudie, ”Omledning Vamman”, 2026-02-02.

Sändlista

Kommunstyrelsen

§ 35 Nämndinitiativ om kollektivtrafik mellan Hjo och Tidaholm

SBN 2026/99

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- Nämnden beslutar att ta emot nämndinitiativet samt att uppdra till förvaltningen att bereda enligt ärendeberedningsprocessen.

Sammanfattning av ärendet

Ledamoten Jörgen Josefsson (KD) har väckt ett nämndinitiativ om att utreda möjligheten till förbättrad kollektivtrafik mellan Hjo och Tidaholm.

Bakgrunden är att nuvarande busslinje 415, som trafikerar Hjo–Korsberga–Tidaholm, har en restid på cirka 50 minuter enkel väg och bedöms inte tillräckligt möta behovet hos studerande och arbetspendlare.

Initiativet lyfter att bättre kollektivtrafikförbindelser kan underlätta för elever från Hjo att söka till utbildningar vid Rudbecksgymnasiet och Kompetenscentrum i Tidaholm, särskilt inom områden där kommunen satsar på utveckling, såsom automation, el, vård och omsorg.

En förbättrad trafiklösning bedöms även kunna gynna arbetspendlare, exempelvis till anstalten i Tidaholm. Nämndinitiativet syftar till att förvaltningen ska utreda möjligheter och kostnader för förbättrade trafiklösningar, inklusive alternativ i kommunal regi eller i samverkan med Västtrafik.

Förslag till beslut

- Jörgen Josefsson (KD) föreslår nämnden besluta att ta emot nämndinitiativet samt att uppdra till förvaltningen att bereda enligt ärendeberedningsprocessen.

Beslutsunderlag

〉 Korrespondens gällande nämndinitiativ om kollektivtrafik mellan Hjo och Tidaholm, Jörgen Josefsson, 2026-02-11.